

Protokol praktického výcviku – Vodič APN

Practical training protocol – APN Driver

Meno vodiča/Driver's Name:

Osobné číslo/Personal number:

Názov organizácie/Organisation name:

Dátum teoretického výcviku/Date of classroom training:

Predmet praktického výcviku

- obslužné komunikácie v neverejnej časti letiska, na odbavovacej ploche, križovania rolovacích dráh a obmedzenia počas LVP
- odbavovacie plochy a stojiská
- znaky a značenia pre vozidlá, GSE a lietadlá
- značenie, ktoré ustanovuje hranicu medzi APN a TWY
- parkovacie plochy a obmedzenia s nimi súvisiace
- rýchlostné obmedzenia a predpisy
- nebezpečenstvá počas pozemného odbavenia lietadla a pohybu lietadiel na odbavovacej ploche

Practical training agenda:

- *Airside, apron service roads and taxiway crossings and restrictions during LVP*
- *Aprons and aircraft stands*
- *Signs and Markings for vehicles, GSE and Aircraft*
- *Marking depicting the boundary between APN and TWY*
- *Parking areas and related restrictions*
- *Speed limits and regulations*
- *Hazards during aircraft ground handling and movements on Apron*

Č. jzd. Drv. #	Dátum Date	Trasa Route	Vodič v zácviu Trainee driver	Vodič dozerajúci Supervisor driver Číslo LIP / LIP No.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Zamestnanec absolvoval praktický výcvik pod dohľadom a v plnom rozsahu. Je oprávnený viesť vozidlo/mechanizmus/GSE* samostatne a na svoju zodpovednosť.

Employee completed the practical training under supervision and in full extent. Herewith he/she is authorized to drive the vehicle/mechanism/GSE on Apron independently and on his own responsibility.*

Oddelenie/Dept.		Dátum/Date	
Meno vodiča v zácviu <i>Name of Trainee</i>		Podpis vodiča v zácviu <i>Signature of Trainee</i>	
Meno zodpovedného vedúceho <i>Name of Responsible Manager</i>			
Podpis zodpovedného vedúceho <i>Signature of Responsible Manager</i>			

* nehodiace preškrtnúť/*strike through the unsuitable*

POUČENIE

Protokol praktického výcviku, spolu s letiskovým identifikačným preukazom (LIP) a vodičom vykonávajúcim dozor nad vodičom v zácviu oprávňujú vodiča v zácviu k vykonaniu praktických jázd pred vydaním polepu vodiča.

- **Vodič v zácviu** je vodič, ktorý absolvoval teoretické školenie Vodiča APN, testy a vykonáva praktické jazdy pod dozorom, ktoré sú zaznamenávané do **Protokolu praktického výcviku**.
- **Dozerajúci vodič** je samostatne jazdiaci vodič s rovnakou alebo vyššou kvalifikáciou, pod dohľadom ktorého sú jazdy vykonávané, absolvovanie jázd potvrdzuje svojím podpisom.
- **Jazda pod dozorom** sa definuje ako pohyb vozidlom a/alebo špeciálnym mechanizmom a/alebo GSE medzi jasne definovateľnými dvoma bodmi A a B na APN a odstavných plochách.

Za výber jednotlivých trás praktického výcviku zodpovedá dozerajúci vodič. Trasy musia byť volené tak, aby sa vodič v zácviu v čo najširšom rozsahu APN a odstavných plôch prakticky oboznámil s predmetom praktického výcviku. Až absolvovaním potrebného počtu jázd pod dozorom sa považuje výcvik Vodiča APN v zácviu za ukončený, čo potvrdzuje na formulári F-HR-MAN-TRM/BTS-09 jeho zodpovedný nadriadený svojim podpisom. Praktickú časť výcviku sa odporúča začať hneď po úspešnom absolvovaní teoretickej časti a jeho ukončenie zavrieť v najkratšom možnom čase, prípadne podľa potrieb zodpovedného vedúceho pracovníka, od úspešného absolvovania teoretického výcviku. Ak externý subjekt nedisponuje zamestnancom spĺňajúcim požiadavky na dozerajúceho vodiča, kontaktuje HR BTS, ktoré po dohode s vedúcimi zabezpečí poskytnutie zamestnanca Letiska M. R. Štefánika s požadovanou kvalifikáciou na vykonanie praktického výcviku.

Riadne vyplnený (vodičom v zácviu a dozerajúcim vodičom) a podpísaný (nadriadeným) protokol praktického výcviku je súčasťou žiadosti o vydanie polepu vodiča.